

**Baromètre de l'accidentologie - Janvier 2023 -**

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

**Les chiffres du mois**

	Janvier 2023	Janvier 2022	Ecart	Évolution 2023 / 2022 (%)
--	--------------	--------------	-------	---------------------------

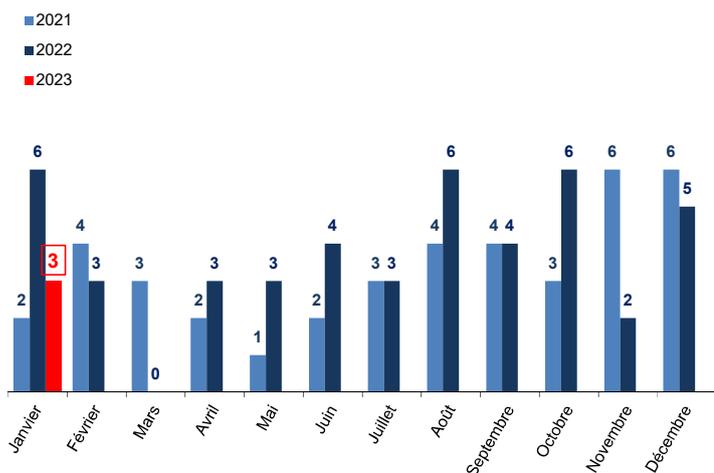
accidents corporels	59	57	2	3,5
tués	3	6	-3	-50,0
blessés	70	70	0	0,0

**Cumul de l'année**

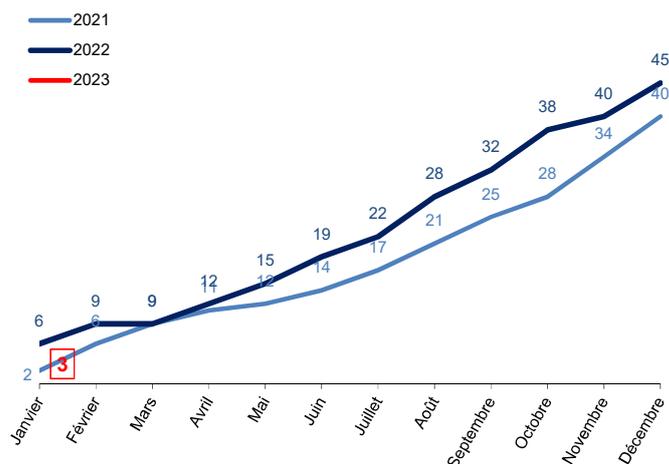
	Cumul Janvier 2023	Cumul Janvier 2022	Évolution 2023 / 2022 (%)
--	--------------------	--------------------	---------------------------

accidents corporels	59	57	3,5
tués	3	6	-50,0
blessés	70	70	0,0

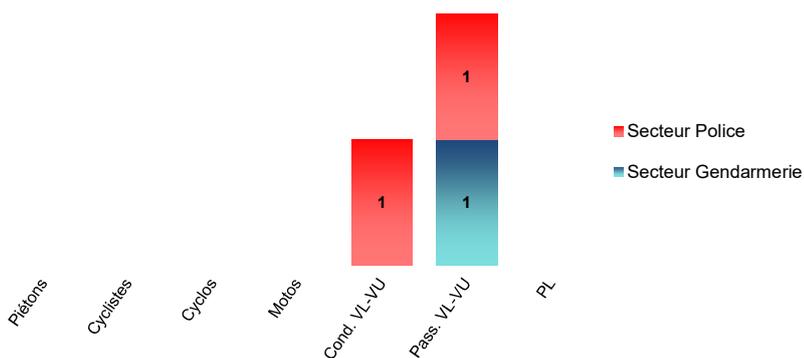
**Répartition mensuelle des tués**



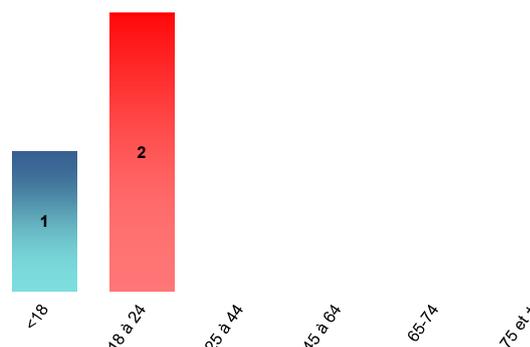
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués selon le mode de déplacement**

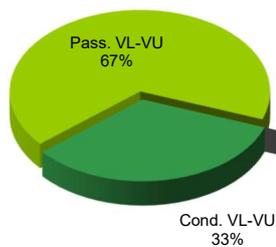


**Tués selon l'âge**

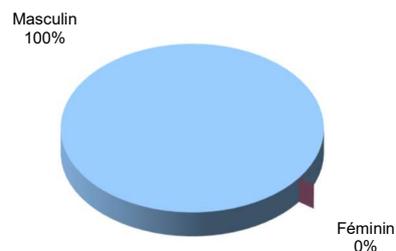


## Répartition des tués

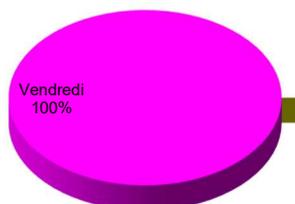
Par catégorie d'usagers



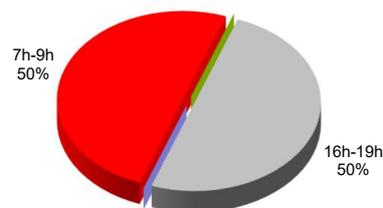
Par sexe



Par jour de la semaine

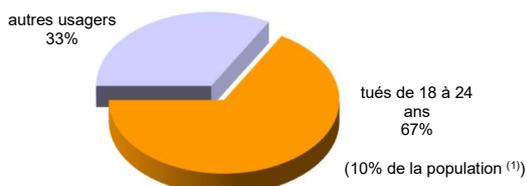


Par tranche horaire

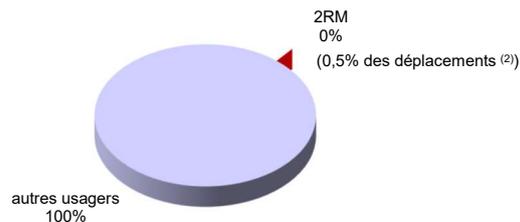


## Répartition des tués - usagers vulnérables

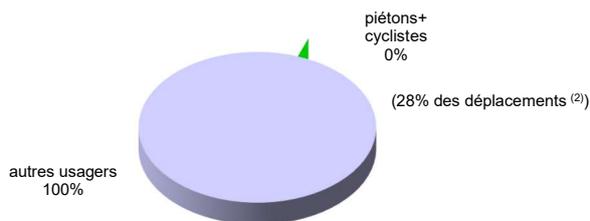
Part des 18-24 ans tués



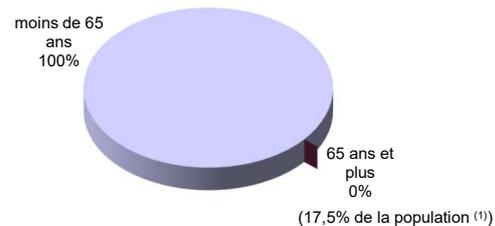
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués

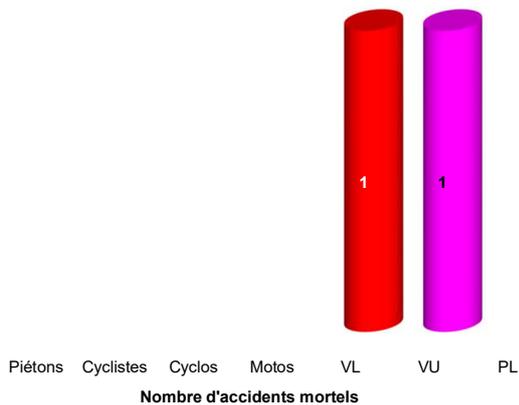


<sup>(1)</sup> INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017  
<sup>(2)</sup> AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

## Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
				1			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
							VL
							VU
							PL, TC
					1		Non identifié, autre
				1	1		2

# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 31 janvier 2023 : 3 (dans 2 accidents)**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



## Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> au 31 janvier 2023 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	20/01/2023	08h35	Bain-de-Bretagne	Passager VU	2	M	1
2	20/01/2023	16h30	Cesson-Sévigné	Conducteur VU	21	M	3
				Passager VL	19	M	

## La sécurité routière à la une

### Bilan provisoire de l'accidentalité en France métropolitaine

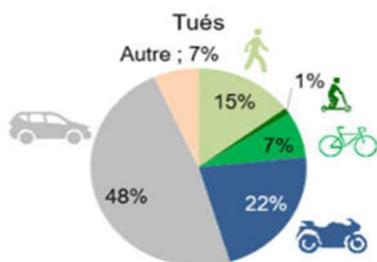
	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2019	56 016	3 244	70 490
2021	53 540	2 944	67 057
2022 provisoires	52 495	3 260	65 700
Evolution	-1 045	+ 316	-1 357
2021-2022	0	+ 10,7%	- 2%
Evolution	-3 521	+ 16	-4 790
2019-2022	- 6,3%	+ 0,5%	- 6,8%

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la Sécurité Routière (ONISR), **3 260** personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2022, contre 2 944 en 2021 (+10,7 %), et 3 244 en 2019 (+0,5 %), année de référence.

L'année 2022 est marquée par la fin des restrictions sur les déplacements et des obligations de télétravail. Même si la pandémie de Covid-19 est toujours active, les déplacements et l'accidentalité ont retrouvé un niveau proche de celui d'avant pandémie, avec néanmoins une évolution des mobilités vers des modes de déplacement doux (vélos, engins de déplacement personnel motorisés – EDPm — dont les trottinettes électriques) et le maintien d'un certain niveau de télétravail.

### Baisse du nombre de blessés toutes gravités et baisse du nombre de blessés graves en 2022 comparé à 2021 et à 2019.

Le nombre total de blessés<sup>1</sup> est estimé à 236 000, en diminution -1,3 % ;  
 Le nombre de blessés graves<sup>1</sup> est estimé à 16 000, en diminution de -1,9 %.



	Tués à 30 jours						Total
	Marche	EDP-m	Vélo	2RM	VT	Autre	
2010	485		147	952	2 117	291	3 992
2017	484		173	786	1 767	238	3 448
2018	471	0	175	760	1 637	205	3 248
2019	483	10	187	749	1 622	193	3 244
2020	391	7	178	579	1 243	143	2 541
2021	414	24	227	668	1 414	197	2 944
2022p	484	34	244	715	1 563	220	3 260
Ecart 2022-2019	+1	+24	+57	-34	-59	+27	+16
Evolution 2022-2019	+0%	+240%	+30%	-5%	-4%	+14%	+0%
Evolution 2010-2022	-0%	-	+66%	-25%	-26%	-24%	-18%

Source : ONISR données définitives jusqu'en 2021, donnée provisoires 2022  
 Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

### Baisse de la mortalité des automobilistes et des deux-roues motorisés, hausse préoccupante de la mortalité des cyclistes et des utilisateurs d'engins de déplacements personnels motorisés

- Les occupants de **véhicule de tourisme** ont été 1 563 à trouver la mort sur les routes de France métropolitaine (- 59 tués) et 4 800 à être blessés gravement (- 7 % par rapport à 2019) ; la part des automobilistes dans la mortalité routière n'est désormais plus majoritaire (48 %) ;
- Les usagers de **deux-roues motorisés** (2RM) connaissent une baisse de leur mortalité et de la gravité de leurs blessures, avec 715 tués (-34 tués) et 5 300 blessés graves (- 7 %). La baisse est due à la réduction des victimes 2RM en agglomération ;
- Les **cyclistes** enregistrent une hausse de + 30% de leur mortalité avec 244 tués (+ 57 tués par rapport à 2019) et une hausse des blessés graves : 2 600 (+ 300 soit + 13 %). La pratique cycliste rurale/hors agglomération accuse une hausse préoccupante de + 47 % de sa mortalité et de + 22 % du nombre de blessés graves par rapport à 2019 ;
- Les **utilisateurs d'EDPm** subissent une forte augmentation de leur accidentalité : 34 trottinettistes ont perdu la vie en 2022 versus 10 en 2019. La gravité de leurs blessures est également en forte hausse : 600 blessés graves estimés en 2022, soit 400 de plus qu'en 2019 ;
- Les **piétons** ont été 484 à trouver la mort (+1 par rapport à 2019) et 2 000 à être blessés gravement. L'augmentation est liée à la hausse des heurts de piétons hors agglomération et sur autoroute (57 piétons décédés sur autoroute).

<sup>1</sup> Pour se conformer aux normes des statistiques européennes, l'ONISR publie une nouvelle série de données relatives aux blessés graves. Ces valeurs sont déterminées par une nouvelle méthode, établie conjointement par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et l'ONISR. Au-delà des blessés enregistrés par les forces de l'ordre, la nouvelle méthode permet de prendre en compte l'ensemble des blessés pris en charge par les services hospitaliers, ce qui permet d'établir une vision beaucoup plus précise du nombre réel de blessés de la route.